

АГРОМАШ 85ТК МЕТАН



Универсальный трактор тягового класса 1,4 с колесной формулой 4x4, с двигателем работающим на сжатом природном газе (метан) В агрегате с навесным и прицепным оборудованием предназначен для выполнения комплекса работ в растениеводстве и животноводстве, а также погрузочно-разгрузочных, транспортных, уборочных работ в дорожной, строительной и коммунальной сфере. Современная эргономичная кабина, обеспечивает комфортные условия работы оператора: кондиционер, шумоизоляция, низкая вибрация на рабочем месте, удобное расположение органов управления, хорошая доступность к узлам при техническом обслуживании. Трактор имеет гидронасос повышенной производительности, что позволяет увеличить производительность коммунально-промышленного оборудования. Установка переднего моста балочного типа

позволила снизить потери на привод моста на 15%, повысить устойчивость трактора при работе с навесными и прицепными агрегатами.

Преимущества трактора Агромаш 85ТК МЕТАН:

- Экологичность – выбросы вредных веществ с отработавшими газами газового двигателя на метане в 4-5 раз ниже, чем у двигателей, работающих на дизельном топливе.
- Затраты на ремонт газовых двигателей на метане по сравнению с двигателями, работающими на дизельном топливе снижаются до 2-х раз (за счет улучшения условий смазки ЦПГ, отсутствия дизельной топливной аппаратуры высокого давления)
- Метан – самый дешевый вид моторного топлива в России. Стоимость КПГ ниже стоимости нефтяных топлив в 3 раза, а при использовании автономного индивидуального компрессора – в 6 раз.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные параметры	Агромаш 85 ТК
Тип трактора	Универсальный колесный
Тяговый класс трактора	1,4
Трансмиссия	
– тип	Механическая
– муфта сцепления	Сухая, однодисковая, постоянно замкнутая, с дополнительным диском на привод ВОМ
– коробка передач	двухвальная, с косозубым зацеплением шестерен, 4 передачи, переключение муфтами с синхронизаторами
– тормоза	Дисковые, сухого типа, разделенные на левое и правое задние колеса
– дифференциал	Простой, конический, двухсателлитный
– бортовая передача	в отдельном корпусе комбинированная: планетарный редуктор и цилиндрическая пара.
– стояночный тормоз	Ручной, совмещенный с основными тормозами
– блокировка дифференциала	Принудительная, механическая, управление педалью
– передний мост	ведущий с колесными редукторами

– привод переднего ведущего моста	шестеренчатый от раздаточной коробки, карданными валами
Двигатель	Газовый 4-цилиндровый размерности 105/120 мм воздушного охлаждения с турбонаддувом
Топливо	Компримированный природный газ
Мощность двигателя по ГОСТ 18509 после (60-5) часов наработки, включая обкатку, кВт (л.с.), эксплуатационная	62,5 (85)
Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин:	2000
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВтч	234
Максимальный крутящий момент, Нм	305
Емкость газовых баллонов, л	350
Продолжительность непрерывной работы трактора при 80% загрузке, ч	10
Скорость движения при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля и отсутствии буксования, км/ч:	
переднего хода:	
– наименьшая замедленная	2,03
– наибольшая рабочая	15,5
– наибольшая транспортная	37,7
заднего хода:	
– наименьшая	3,13
– наибольшая	14,47
Число передач:	
– переднего хода	16
– заднего хода	8
Масса трактора без балласта, кг:	4325+50
Колея, мм	
– по задним колесам	(1400...1800)±20
– по передним колесам	(1500...1700)±20
База трактора, мм	2450
Глубина преодолеваемого брода, м	0,5
Грузоподъемность заднего навесного устройства (на оси подвеса), кг	3750
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, МПа	20,0 ^{+0,5}

Габаритные размеры , мм	
– ширина (при минимальной колее)	1800
– длина	3900
– высота:	2600
Гидронавесное оборудование	
– гидросистема	раздельно-агрегатная
– гидронасос	шестеренный типа НШ25М4 левого вращения с объемной постоянной 25 см ³ , отключаемый.
– гидрораспределитель	Пятизолотниковый (четыре пары свободных гидравлических выводов), с номинальной пропускной способностью 45 л/мин
– гидроцилиндр	диаметром 100 мм, ходом поршня 200 мм
– устройство по ГОСТ 10677 тягово –сцепные устройства по ГОСТ 3481	Шарнирно-рычажное трехточечное
Параметры вала отбора мощности (ВОМ) ГОСТ 3480	
– тип	независимый, с переключением на синхронный режим
– частота вращения, об/мин	540/1000
– расположение	Заднее
Рулевое управление	гидрообъемное
– гидронасос	шестеренный, типа НШ10 правого вращения с объемной постоянной 10 см ³ , неотключаемый
– гидроцилиндр	двухштоковый, диаметром 63 мм, ходом поршня 234 мм
– агрегат рулевой	орбитального типа с объемной постоянной 100 см ³