

ГУСЕНИЧНЫЙ СОРТИМЕНТОВОЗ ОНЕЖЕЦ 350



Машина Онежec 350 предназначена для замены машины трелевочной ТБ-1МА-16. Гусеничный сортиментовоз Онежec 350 с колёсным полуприцепом предназначен для сбора, погрузки, транспортировки и разгрузки сортиментов при перемещении их с лесосеки, а также выполнения операций сортировки по породам и длинам в процессе погрузки, разгрузки и складирования сортиментов. Машина используется круглогодично на рубках главного и промежуточного пользования, преимущественно на лесосеках с пересеченным рельефом, дренированных грунтах, грунтах с низкой несущей способностью и при глубокой снежной целине.

Машина оснащена новой кабиной, усиленной рамой, ходовой системой повышенной проходимости с широкой гусеницей и планетарными бортовыми редукторами с

приближенными к опорной поверхности ведущими колесами большого диаметра. Изменения ходовой системы позволяет увеличить длину и ширину опорной поверхности трактора, что приводит к резкому повышению проходимости трактора на грунтах с низкой несущей способностью и при глубоком снежном покрове, а также к увеличению боковой устойчивости машины. Звенья гусениц увеличенной ширины обеспечивают малую повреждаемость почвы при поворотах трактора, что уменьшает вредное воздействие на лесные грунты.

Гидростатическая передача (ГСТ) состоит из регулируемого насоса фирмы LINDE установленного на редукторе привода насосов фирмы Stibel и регулируемого мотора LINDE, установленного на блоке заднего моста. Применение усиленной рамы позволяет увеличить надежность работы машины. Средний ресурс до первого капитального ремонта 10000 м.ч. Кабина одноместная, защитная, вибро – шумо изолированная, оснащена системами нормализации микроклимата, с улучшенной обзорностью. Сиденье – регулируемое, полноповоротное. На машине предусмотрена установка двигателей Российских заводов изготовителей и зарубежных фирм. Базовым является трактор повышенной проходимости Онежec-300.

Технические характеристики

Тип	Гусеничный
Класс тяги	3
Габаритные размеры, мм	
Длина	9725
Ширина	2490
Высота	3700
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	15250
Полуприцеп	
Подвеска	Жесткая балансирная
Марка шин	1300*530-533 ГОСТ 17394-79
Количество колёс	4
Длина, мм	5250
Манипулятор	
Марка	СФ-65Л
Масса (без ротатора и грейфера), кг	1134
Подъемный момент, кНм	65
Максимальный вынос, мм	7100
Угол поворота стрелы, град.	380
Транспортная высота, мм	2090
Транспортная ширина, мм	1450
Гидронасос:	
- рабочее давление, МПа	17
- производительность, л/мин	80
- потребляемая мощность, кВт	25
Ротатор:	
- угол поворота, град	полноповоротный
- поворотный момент, кНм	1,14
- масса, кг	58
Рабочий орган	Грейферный захват
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность	88.2 (120)
Номинальная частота вращения, мин-1	2200
Удельный расход топлива, г/кВт•ч	227
Предпусковой подогреватель двигателя	Hydronik-10
Емкость топливного бака, л	140

Трансмиссия		
Тип	Гидростатическая	
Диапазон скоростей движения, км/ч	перед	0 ... 11,8
	назад	0 ... 11.8
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые	
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота	
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на рабочие тормоза.	
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами	
Ходовая система		
Ведущие колеса	Со съёмными зубчатыми венцами	
Число зубьев	16	
Шаг зубьев, мм	150	
Ширина гусеницы, мм	600	
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,030	
Гидросистема технологического оборудования		
Насос	32 на двигателе	
Максимальное давление, МПа	14,0	
Ёмкость гидробака, л	120	
Электрооборудование		
Ток	Постоянный	
Номинальное напряжение	24	
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения	
Аккумуляторная батарея	2×6СТ-132АМ	
Кабина		
Кабина	•	Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция;
	•	Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	•	Полноповоротное поддрессоренное
Управление	•	Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий